

Dlhé znenie

Kompaktné, športové a plné high-tech: nové Audi Q2

Audi štartuje do nového segmentu trhu. Modelom Audi Q2* automobilový výrobca z Ingolstadtu predstavuje na ženevskom autosalóne SUV, ktoré zospodu dopĺňa rodinu modelov Q. Na dĺžke 4,19 metra spája mladistvý dizajn s vysokou funkčnosťou a veľkým pôžitkom z jazdy. Konektivita, infotainment a asistenčné systémy pochádzajú z luxusnej triedy.

Audi Q2 pôsobí už na prvý pohľad dynamicky a energicky. Dva veľké, výrazne kontúrované otvory na vstup vzduchu v nárazníku a vysoko položená jednodielna maska chladiča dodávajú prednej časti karosérie typický vzhľad SUV. V bočnom pohľade akcentujú hrany a polygóny línie nových výrazových prostriedkov dizajnu Audi. Osobitným dizajnovým prvkom je farebne odlišená plocha (blade) na výrazne sklonenom zadnom stĺpiku karosérie, ktorá sa dá individualizovať. Nad vysokou bočnou líniou sú úzke bočné okná, ktoré v pomere k ploche plechu predstavujú približne jednu tretinu. Boky sú v oblasti spodnej časti dverí vtiahnuté dovnútra. Zvýrazňujú kolesá a s nimi charakter quattro kompaktného SUV. Na zadnej časti karosérie dlhý spojler na hrane strechy, výrazne klenutý zadný nárazník a difúzor v dizajne nájazdového štítu vytvárajú dynamické zakončenie. Difúzor sa líši podľa línie vybavenia. Na ľavej strane vyúsťuje výfuková sústava s jednoduchou alebo dvojitou koncovkou. Rovnako ako klinovité predné reflektory využívajú aj zadné skupinové svetlá na želanie technológiu LED. Takisto na želanie môžu byť zadné svetlá vybavené dynamickými smerovými svetlami.

Na špičkovej úrovni: asistenčné systémy

Asistenčné systémy pre Q2 pochádzajú priamo z luxusnej triedy. Audi pre sense front – ako sériový prvok vybavenia – dokáže pomocou radaru rozoznať nebezpečné situácie, ktoré pred vozidlom vznikajú prechádzaním chodcov cez cestu alebo brzdením iných vozidiel. Systém upozorňuje vodiča na nebezpečenstvo a v prípade potreby uskutoční automatické brzdenie plnou intenzitou – pri nízkych rýchlostiach až do zastavenia.

Všestranné a vysoko výkonné sú aj systémy dodávané na želanie. Audi najobľúbenejšie z nich združilo do tzv. Asistenčného balenia, medzi nimi adaptive cruise control s funkciou Stop & Go a asistenta pre jazdu v dopravnej zápche.

Adaptívny tempomat pomocou radaru meria odstup od vozidla idúceho vpredu a udržiava ho v nastavenej vzdialenosti. Asistent pre jazdu v dopravnej zápche využíva ultrazvukové senzory a prednú kameru. V hustej premávke dokáže na dobre vyznačených cestách do rýchlosti 65 km/h krátkodobo prevziať aj riadene vozidla. Audi side assist pomocou radaru istí bezpečnú zmenu jazdného pruhu; Audi active lane assist, ktorý využíva kameru, pomáha vodičovi pri udržiavaní jazdného pruhu. Rozoznávanie dopravných značiek na báze kamery graficky zobrazuje v združenom prístroji dopravné značky obmedzenej rýchlosti, zákazu predbiehania a zákazu vjazdu, vrátane dodatkových tabuliek. Parkovací asistent najnovšej generácie dokáže automaticky zaviesť kompaktné SUV na parkovacie miesto rovnobežné alebo kolmé na cestu. Pri cúvaní z priečného parkovacieho miesta na cestu sa uplatňuje asistent pre priečnu premávku, ktorý svojimi radarovými senzormi registruje vozidlá prichádzajúce z boku.

Brilantné zobrazenia: Audi virtual cockpit a Head-up displej

Ďalším osobitým prvkom je plne digitálny združený prístroj Audi virtual cockpit, ktorého displej s uhlopriečkou 31,2 cm (12,3 palca) zobrazuje vysoko detailné, brilantné grafiky a umožňuje dva režimy zobrazovania: v jednom je v popredí kruhový otáčkomer a rýchlomer, v druhom je daný dôraz na údaje navigácie alebo infotainmentu. K združenému prístroju Audi virtual cockpit a špičkovému systému infotainmentu pristupuje tretia technológia z luxusnej triedy – Head-up displej. Premieta dôležité informácie na sklenenú plošku v bezprostrednom zornom poli vodiča. Môžu to byť napríklad dáta navigácie, aktuálna rýchlosť a výstražné upozornenia.

MMI Navigation plus: ovládanie s vysokým faktorom zábavy

Ovládanie Audi Q2 je jednoduché a ergonomické, ako pri každom Audi. V hornej časti prístrojového panelu je sériovo monitor systému MMI. Jeho veľkosť závisí od zvoleného systému infotainmentu. Pomocou kombinovaného otočného/tlačidlového ovládača a dvoch tlačidiel na stredovom tuneli sa dajú ovládať rozličné funkcie.

Na špičke ponuky infotainmentu je systém MMI Navigation plus s MMI touch. Ich štruktúra menu a dotyková ploška touchpad na otočnom/tlačidlovom ovládači, ktorý umožňuje skrolovanie a transfokáciu (zoom), robia z ovládania pôžitok. Rovnako intuitívne je aj hlasové ovládanie prirodzenou rečou a vyhľadávanie MMI. Na prístup k želanej funkcii spravidla stačí zadanie niekoľkých znakov.

Okrem toho systém MMI Navigation plus s MMI touch integruje hotspot WLAN, ktorý umožňuje pasažierom v Audi Q2 surfovať na internete s ich mobilnými koncovými zariadeniami. Pomocou MMI touch sa dajú vyvolať aj online služby Audi connect – od dopravných informácií v reálnom čase a aktuálnych informácií o parkoviskách až po navigáciu s Google Earth. Potrebný dátový paušál je zahrnutý v balíku, pretože s prvkom vybavenia Audi connect v Európe získa zákazník aj pevne v automobile zabudovanú kartu SIM (embedded SIM). Umožňuje aj roaming vo väčšine európskych štátov, pretože v prípade potreby sa automaticky pripája na príslušného národného operátora. Nezávisle od integrovaných služieb Audi connect existuje aj možnosť objednať si dodatočné balíky dát pre hotspot WLAN.

Neobmedzené možnosti: aplikácia Audi MMI connect App a funkcie infotainmentu

Bezplatná aplikácia Audi MMI connect App prináša do automobilu ďalšie služby. Patrí k nim Online Media Streaming a prenos kalendára zo smartfónu do systému MMI. Prostredníctvom funkcie myAudi Ciele pre operačný systém iOS sa dá želaný cieľ navigácie z ľubovoľnej aplikácie poslať do Q2. Na to zákazník využíva funkciu „Zdieľať“ a zodpovedajúce súbory preniesie do MMI connect App. Následne sa môže spustiť navigácia MMI Navigation plus k tomuto cieľu.

Audi smartphone interface pripája smartfóny s operačným systémom iOS a Android cez rozhranie Apple Car Play a Android Auto k systému infotainmentu vozidla. Umožňuje to modulárna stavebnica infotainmentu druhej generácie.

Osobitný zvukový zážitok zabezpečuje Bang & Olufsen Sound System s celkovým výkonom 705 wattov a 14 reproduktormi. Hlbokotónové reproduktory vo dverách majú lesklé obruby z eloxovaného hliníka, v tme ich osvetľujú vodiče svetla napájané bielymi LED.

Interiér: vysoká funkčnosť

Komfortný prístup do kabíny, poskytujúcej miesto piatim osobám, umožňujú dvere so širokým uhlom otvorenia a vysoký vstup, typický pre SUV. Vodič sedí v pomere k volantovi športovo nízko ako v limuzíne Audi, no pritom má dobrý výhľad ako z SUV. Batožinový priestor má základný objem 405 litrov, pri sklopenom operadle zadného sedadla dokonca až 1.050 litrov. Za príplatok sa dajú objednať elektricky ovládané dvere batožinového priestoru a na tri časti

delené operadlo zadného sedadla, ktorého prostredný segment umožňuje prestrčenie podlhovastých predmetov do kabíny – čo je praktické pre prepravu lyží a podlhovastých predmetov.

Dôsledne ľahká konštrukcia: pohotovostná hmotnosť 1.205 kilogramov

Karoséria tvorí základ pre dôsledne ľahkú konštrukciu. Audi Q2 má dĺžku 4,19 metra, rázvor 2,60 metra vytvára krátke previsy karosérie. Pri šírke 1,79 metra má SUV výšku 1,51 metra. So základným motorom 1.0 TFSI má pohotovostnú hmotnosť iba 1.205 kilogramov. Tepelne tvárnená oceľ vytvára odolnú štruktúru kabíny posádky. Vďaka optimalizovanej karosérii a vysokej kompetencii Audi v oblasti aeroakustiky a aerodynamiky je hladina hlučnosti v kabíne veľmi nízka. Základná verzia má výbornú hodnotu koeficientu aerodynamického odporu 0,30.

Úvodný program: po tri motory TFSI a TDI

Audi ponúka Q2 so šiestimi motormi, troma benzínovými TFSI a troma TDI, s výkonovým rozpätím od 85 kW (116 k) do 140 kW (190 k). Program motorov je koncipovaný podľa tzv. princípu rightsizingu. Pri ňom ide o perfektnú súhru triedy vozidla, objemu, výkonu, krútiaceho momentu a efektívnosti v reálnych každodenných podmienkach. Motory Q2 majú objem od 1,0 do 2,0 litra.

Na výber sú tri benzínové motory: mimoriadne účinný trojvalec 1.0 TFSI s výkonom 85 kW (116 k), štvorvalec 1.4 TFSI s výkonom 110 kW (150 k) a vypínaním valcov COD (cylinder on demand) a silný štvorvalec 2.0 TFSI s výkonom 140 kW (190 k). Pre veľký štvorvalec Audi vyvinulo nový proces spaľovania zmesi. Vďaka nemu dosahuje v oblasti čiastočného zaťaženia nízku spotrebu paliva na úrovni agregátu so zníženým objemom (downsizing) a pri vyššom zaťažení využíva výhody motora s veľkým objemom. Tým dosahuje vynikajúcu účinnosť a priebeh výkonu v celom pásme otáčok.

Vstup do naftových motorov tvorí štvorvalec 1.6 TDI s výkonom 85 kW (116 k). Nad ním figuruje bestseller 2.0 TDI v dvoch výkonových stupňoch – so 110 kW (150 k) a 140 kW (190 k).

Prevodové ústrojenstvo: nová prevodovka s dvoma spojkami

Audi všetky motory štandardne kombinuje so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou a na želanie so 7-stupňovou prevodovkou S tronic s dvoma

spojkami. Výnimkou sú najvýkonnejšie motory 2.0 TDI a 2.0 TFSI, pri ktorých sa sériovo montuje novo vyvinutá prevodovka s dvoma spojkami. Vyznačuje sa

širokým celkovým prevodovým rozpätím a vysokou účinnosťou, za ktorú vďačí novému systému zásobovania olejom a zníženému treniu komponentov.

Špičkové riešenia: podvozok

Všetky verzie majú štandardne progresívne riadenie, pri ktorom má hrebeň prevodovky riadenia premenlivé ozubenie, čím sa prevodový pomer mení v závislosti od uhla natočenia volantu. Pri veľkých uhloch je riadenie bezprostrednejšie, čo zvyšuje dynamiku jazdy.

Pri špičkových motoroch 2.0 TDI a 2.0 TFSI Audi štandardne montuje permanentný pohon všetkých kolies quattro. Na želanie je k dispozícii aj pri motore 1.4 TFSI COD a 2.0 TDI s výkonom 110 kW (150 k) – čo predstavuje atraktívny vstup do sveta quattro. Hydraulická lamelová spojka s elektronickou reguláciou za normálnych podmienok prenáša takmer celý krútiaci moment motora na predné kolesá, v prípade potreby plynulo a bleskurýchle ho preniesie na kolesá zadnej nápravy. Tým pohon quattro spája pôžitok z jazdy a aktívnu bezpečnosť na novej úrovni. Funkciu systému pohonu všetkých kolies dopĺňa selektívna regulácia momentov na jednotlivých kolesách.

Príplatkový systém regulácie jazdnej dynamiky Audi drive select umožňuje vodičovi prepínať štyri režimy: auto, comfort, dynamic a efficiency. Ak má vozidlo MMI Radio, k dispozícii je aj ďalší režim individual. Audi drive select ovplyvňuje okrem iných prvkov posilňovač riadenia, charakteristiku radenia prevodovky S tronic, ako aj na želanie montovaný podvozok s adaptívnou reguláciou charakteristiky tlmičov pruženia. So svetlou výškou 20 centimetrov a osobitným režimom stabilizačného systému ESC – Offroad Modus – je Audi Q2 vybavené aj pre jazdu mimo spevnených ciest.

Individuálny štýl: vonku aj vnútri

Zákazníci si môžu vzhľad svojho Q2 v mnohých oblastiach prispôbiť podľa svojich želaní. Podľa línie vybavenia dodávajú plastové diely na nárazníkoch kompaktnému SUV športový vzhľad alebo typický výzor offroad. Okrem základnej verzie sú na výber dve línie vybavenia design a sport. Ešte individuálnejší vzhľad má Q2 s kompletom design selection alebo S line

Sportpaket. Komplet S line Exterieurpaket zvýrazňuje agilný charakter kompaktného SUV od Audi.

Aj v starostlivo vypracovanom interiéri majú zákazníci mnoho možností vyjadriť svoj osobný štýl. Pre dekoračné lišty a časti poťahov sedadiel sú na výber svieže farby ako žltá, oranžová a červená. Prvá z nich je navyše k dispozícii v kombinácii s bielym plastom alebo brúseným hliníkom. Sortiment poťahov sedadiel siaha od kvalitnej látky až po kožu Feinnappa. V tme na želanie dodávaný komplet vnútorného osvetlenia z LED vytvára zvlášť atraktívne prostredie v kabíne. Pri jeho špičkovej verzii vodiče svetla napájané LED iluminujú plasticky tvarované dekoračné lišty na prístrojovom paneli a opierky kolien na stredovej konzole homogénnym svetlom. Nastaviť sa dá desať farieb osvetlenia.

Uvedenie na trh: jeseň 2016

Kompaktné SUV sa bude vyrábať v materskom závode Audi v Ingolstadte a na európskom trhu sa začne predávať na jeseň 2016. Objednať sa bude dať od polovice tohto roka.

Ďalšie informácie k Audi Q2 nájdete v Q2 illustrated na <https://www.Q2-illustrated.com/de>.

Hodnoty spotreby uvedených modelov:

Vozidlo sa ešte nepredáva. Nemá ešte typové schválenie k prevádzke a preto nepodlieha smernici 1999/94/ES.